**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.04.2016**

**ФАС интересует, что почем**

ФАС планирует совместить полномочия регулятора тарифов и госзакупок, обязав электронные торговые площадки сообщать о ценах на основные товарные позиции для расчета тарифов госмонополий по методу бенчмаркинга. Сотрудничество ФАС предложил оператор закупок «Роснефти» — ЭТП «ТЭК-Торг», рассчитывающий войти в пятерку торговых площадок для закупок госорганов и госкомпаний. ФАС готова учесть этот критерий при отборе, но Минэкономики считает идею нереалистичной, предлагая дождаться единого каталога товаров, работ и услуг — он будет готов не раньше 2017 года.

<http://www.kommersant.ru/doc/2966760>

**Азербайджан и Иран соединят железные дороги**

Завтра в приграничном населенном пункте Астара состоится церемония закладки железнодорожного моста между Ираном и Азербайджаном. Этот объект имеет стратегическое значение. Он позволит объединить железнодорожные линии Ирана, Азербайджана и России, что означает начало функционирования нового транспортного коридора «Север–Юг», пишет Независимая Газета.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/azerbaidzhan-i-iran-soediniat-zheleznye-dorogi/>

**Проект «Хасан — Раджин» рискует продолжить тренд по отказу от крупных экономических проектов в Приморье**

Амбициозный проект «Хасан — Раджин», в котором изначально политика превалировала над экономикой, может пострадать из-за очередного обострения ситуации на Корейском полуострове после ядерного испытания в КНДР, — сообщает журнал «Дальневосточный капитал». О красивой идее «присоединить» Южную Корею к Транссибу через Транскорейскую магистраль уже никто не вспоминает, а российский проект стоимостью 8,3 млрд руб на территории КНДР в ближайшее время может быть востребован разве что китайскими компаниями.

<http://lotosnews.ru/proekt-xasan-radzhin-riskuet-prodolzhit-trend-po-otkazu-ot-krupnyx-ekonomicheskix-proektov-v-primore/>

**Вдоль МКЖД в Москве установят шумозащитные экраны**

На отдельных участках вдоль Малого кольца железной дороги планируется установить шумозащитные экраны. Об этом сообщил в понедельник заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. «Для того чтобы не создавать дискомфорта для жителей районов, проживающих вблизи МКЖД, принято решение о возведении шумозащитных экранов на отдельных участках магистрали», – отметил Хуснуллин.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293056>

**Сэкономили время и электроэнергию**

В Каменской дистанции электроснабжения Западно-Сибирской дороги для сокращения времени производства работ и экономии электроэнергии изменена технология ремонта высоковольтных вводов типа БМВУ-110 кВ на масляных выключателях МКП-110 тяговых подстанций Урываево и Сузун.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1334525&archive=2016.04.19>

**Подмосковные станции меняют облик**

До 2018 года на станции Отдых рязанского направления МЖД будет построена новая платформа для остановки поездов «Спутник». К этому времени 30 пар экспрессов ежесуточно станут курсировать через эту станцию с Казанского вокзала Москвы. Время в пути до города Жуковского, к которому она примыкает, сократится на 15 мин.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1334542&archive=2016.04.19>